

1910-2010

CENTENARUL AVIONULUI cu REACȚIE

ANIVERSAM O SUTA DE ANI DE LA PROIECTAREA; CONSTRUIREA SI TESTAREA PRIMULUI AVION CU REACTIE DIN LUME
16 DECEMBER 1910, ISSY LES MOULINEAUX, lângă PARIS, FRANȚA **inventator: Henri COANDA**

efect COANDA effect

"...efectul Coandă constă în principiu în a crea o zonă de depresiune în plin aer, de-a lungul unui perete, care permite fluidelor să se protejeze și să ia direcția peretelui unde s-a generat depresiunea...ce poate fi folosită la diverse aplicații..."

"...Coanda effect is the phenomenon that allows to create an underpressure zone through rounded air, nearby a wall, accelerating rounded air...that allows to have many applications..."



interviul Henri Coanda interview 1969



1930
jet atasat pe volet drept
jet attachment on linear wall

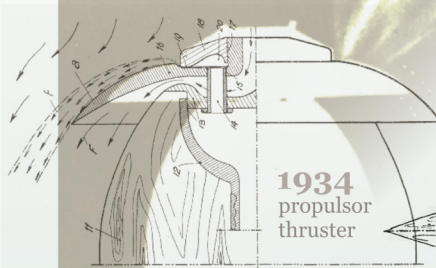


1932
jet atasat pe profil curb
jet attachment on curved wall

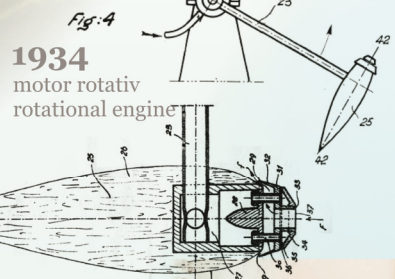


Fig.2.

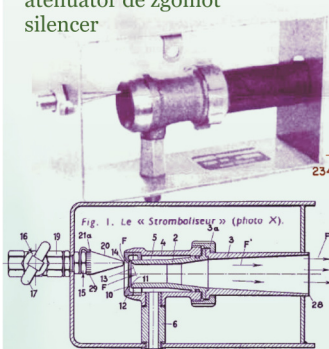
1934
atenuator de zgomot
silencer



1934
propulsor
thrustor



1934
motor rotativ
rotational engine



1956
pulverizator Stromboli
Stromboli spraying device

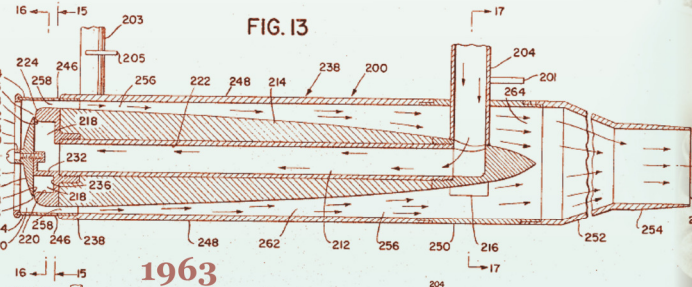


FIG.13

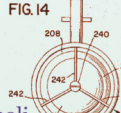


FIG.14

1963
propulsor marin cu abur
steam underwater thruster

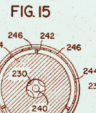


FIG.15

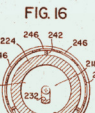
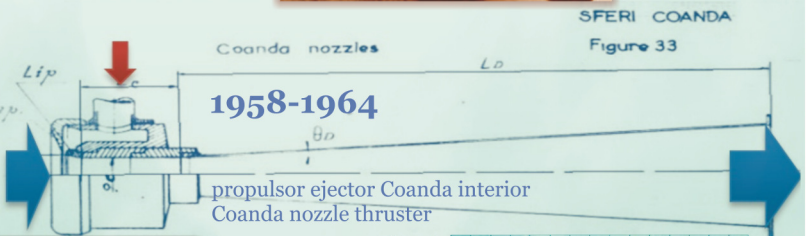
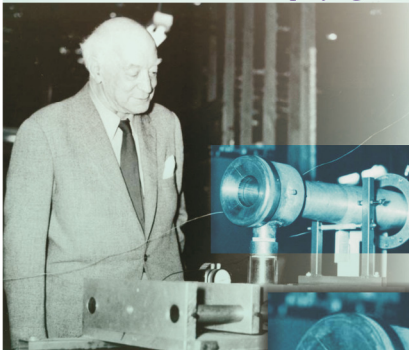


FIG.16



FIG.17



1958-1964

propulsor ejector Coanda interior
Coanda nozzle thruster

Asociația Henri Coanda jet100.com Henri Coanda Association



Muzeul National Tehnic
Dimitrie Leonida
www.cimsec.ro/muzeu/mnteh/mnteh.htm



Muzeul Aviației
www.roaf.ro/ro/muzeu.php



Universitatea Politehnică din București
Muzeul UPB
www.pub.ro



Asociația Română pentru
Cosmonautica și Aeronautica
www.arcaespace.ro